



उत्तर रेलवे

कार्यालय वरि. म. वि. अभि./परि./दिल्ली

Email: srdeersodli@gmail.com

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2024

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय

स्टेट एंटी रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

दिनांक: 28.10.2024

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,

समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,

जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला, दिल्ली, आनंद विहार, नया खुर्जा  
गाजियाबाद, मेरठ शहर, पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल, गढ़ी हरसरु

**संरक्षा अभियान- RSO SD-39/2024**

**विषय:** सुरक्षित रेल परिचालन सुनिश्चित करने के लिए निर्देश ।

संदर्भ: (i). DY. CEE/OP letter no. 147-Elect/TRS/6/2 dated 25.10.2024

(ii). MTR'S, VC dated 21.10.2024

उपरोक्त संदर्भ में, सुरक्षित रेल परिचालन सुनिश्चित करने के लिए सभी रनिंग स्टाफ के द्वारा अनुपालन करने के लिए निम्नलिखित निर्देश जारी किए जाते हैं।

1. सभी रनिंग स्टाफ (LP, LPS और ALP) को अग्निशमन और स्वचालित ब्लॉक सेक्शन में काम करने के बारे में प्रशिक्षण दिया जाये ।
2. CMS में असामान्यताओं को उचित अनुवर्ती कार्रवाई और शिकायतकर्ता को सूचित करने के बाद ही बंद किया जाना चाहिए। "नोट किया गया" या "भेजा गया" का उल्लेख नहीं किया जाना चाहिए।
3. लॉबी प्रभारियों को यात्रा से पहले/बाद में प्रत्येक चालक दल के साथ उनकी व्यक्तिगत शिकायतों के लिए बातचीत करनी चाहिए।
4. सभी रनिंग स्टाफ (LP, LPS और ALP) को निम्नलिखित पहलुओं पर परामर्श दिया जाना चाहिए:
  - चालक दल द्वारा ड्राइविंग करते समय सभी घटनाओं को लॉग नहीं किया जाना चाहिए। केवल "असामान्य" को लॉग किया जाना चाहिए।
  - SPAD की रोकथाम।
  - सिग्नल विफलताओं की रिपोर्टिंग।
  - VCD का संशोधन।
  - GDR बनाना ।
  - कवच का कार्य ।
5. स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग क्षेत्रों में काम करते समय सावधानता आदेशो/प्राधिकारों में देखी गई असामान्यताओं की रिपोर्ट CLI द्वारा की जानी चाहिए।
6. रनिंग स्टाफ (LP, LPS और ALP) को सिम्युलेटरों द्वारा प्रशिक्षण देना सुनिश्चित किया जाना चाहिए।
7. चालक दल (LP और ALP) की adjacent डिवीजन/जोन के LR की जांच की जानी चाहिए।
8. चालक दल की बुकिंग CMS की मंजूरी से की जानी चाहिए। CMS by-pass करके लापरवाही नहीं बरती जानी चाहिए।
9. FSD की कार्यप्रणाली का निरीक्षण करने के लिए आवश्यक जांच/निरीक्षण किया जाना चाहिए।
10. सॉफ्टवेयर के माध्यम से स्पीड चार्ट विश्लेषण नियमित रूप से किया जाना चाहिए।

सभी लोको निरीक्षक/ वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक द्वारा तुरन्त प्रभाव से दो सप्ताह का एक विशेष संरक्षा अभियान 28.10.2024 से 10.11.2024 तक चलाया जाये, जिसमे जरूरी एंबुश चेक व गहन परामर्श दिया जाये एवं ड्राइव की पूर्ण रिपोर्ट 11.11.2024 को मण्डल कार्यालय में या CLI Whatsapp पर जमा कराये।

*31/10/24*

वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियंता/परिचालन/दिल्ली

**Copy to: For kind information please.**

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP, NDBH.
- ADRM/OP/DLI
- Sr. DSO/DLI.
- DEE/RSO & ADEE/RSO: For Necessary action please
- CLI/Speed/Cell/NDLS & CTC/NDLS Control: For Necessary action please
- Principal ETC/GZB, Principal DTC/TKD, Principal RSTC/ Shakurbasti.
- CLI/BTC/TKD, CTC/NDLS Control
- राजभाषा अधिकारी: सूचना हेतु

Northern Railway

Headquarters office,  
Baroda House,  
New delhi-110001,  
Dated: 25.10.2024.

No.147-Elect./TRS/6/2

**Sr. Divnl. Elect. Engineer/RSO/OP,**  
Northern Railway,  
D.R.M. office,  
**FZR, UMB, DLI, MB & LKO.**

**Sub: To ensure safe train operations-Instructions.**

**Ref: MTR'S, VC dated 21.10.2024**

With reference above, in order to ensure safe train operations the following instructions are issued for compliance by all divisions over Northern Railway.

1. Training is to be imparted to all running staff (LP, LPS & ALP) regarding fire fighting & working in automatic block sections.
2. Abnormalities should be closed in CMS only after proper follow up & informing the complainant. "Noted" or "Sent" should not be mentioned.
3. The lobby in-charges are to be interacted with each crew for their personal grievances before/ after the trip.
4. The all running staff (LP, LPS & ALP) are to be counselled on the following aspects;
  - a) All events should not be logged by Crew while driving. Only "unusual" need to be logged.
  - b) Prevention of SPAD.
  - c) Reporting of signal failures.
  - d) Modification of VCD.
  - e) Making of GDR.
  - f) Working of Kavach.
5. Abnormalities observed in caution orders/authorities should be reported by CLIs while working in automatic block signalling territories.
6. Optimum use of Simulators to be ensured by imparting training to the running staff (LP, LPS & ALP).
7. Crew (LP & ALP) should be checked for their LR of adjacent division/zone.
8. Crew booking should be done with the approval of CMS, by passing CMS should be avoided.
9. Necessary checks/inspections are to be conducted to observe the functioning of FSD.
10. Speed chart analysis through software is to be done regularly.

Compliance report of instructions with irregularities and remedial action taken should be sent to this office by 12.11.2024.

Digitally Signed by Kamal  
Kant Rastogi  
Date: 25.10.2024 15:07:55  
Reason: **Approved**  
for Pr. Chief Electrical Engineer

Copy to:

- 1) PCEE/NR: for kind information please.
- 2) PCSO/NR: for kind information please.
- 3) CEE/Operations: for kind information please.